

## Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1

<b>Учебное заведение</b>	OÜ Forbest Auto
<b>Название учебной программы</b>	учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1
<b>Способ обучения</b>	контактное обучение, самостоятельное обучение
<b>Вид обучения</b>	курс
<b>Объём обучения теории дорожного движения</b>	не менее 28 академических часов
<b>Объём обучения вождению</b>	не менее 30 академических часов
<b>Языки преподавания</b>	эстонский, русский
<b>Форма проверки знаний</b>	экзамен
<b>Критерии оценивания</b>	<p>Обучение заканчивается экзаменом по теории дорожного движения и экзаменом по вождению. Тематика экзамена по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Экзамен проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен состоит из 40 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 10 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Экзамен считается сданным, если количество правильных ответов не менее 35, причём в вопросах по безопасности движения допускается не более 1 ошибки. Экзамен длится 30 минут.</p> <p>Учащийся допускается до экзамена по вождению после успешной сдачи экзамена по теории дорожного движения. Экзамен по вождению длится не менее 45 минут. Проверяется умение самостоятельно, безопасно, экономично и плавно управлять транспортным средством на дорогах с разной интенсивностью движения и на дорогах за пределами населённых пунктов. На экзамене также допускается проверка выполнения упражнений, приведённых в Приложении 4 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 50 «Порядок экзаменовки водителя моторно-транспортного средства, предоставления ему права на управление транспортным средством и формы водительского удостоверения, а также требования к экзаменационным транспортным средствам». В этом случае на выполнение каждого упражнения даётся не более двух попыток и при оценивании используются критерии, указанные в названном выше Приложении. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен считается сданным, если навыки вождения экзаменуемого достаточны, чтобы управлять транспортным средством уверенно, безопасно и самостоятельно. Экзамен заканчивается досрочно, если экзаменуемый создаёт опасную ситуацию или не может выполнить упражнение за две попытки.</p>
<b>Цели</b>	Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории В. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования безопасного, самостоятельно и экологичного поведения, при котором учитываются другие участники дорожного движения.
<b>Содержание</b>	Учебные предметы приведены ниже. Взаимосвязь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60 показана в Приложении 1.
<b>Результаты обучения</b>	Результаты обучения приведены ниже.
<b>Основы организации учебной работы</b>	Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к

	<p>учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Первичное обучение водителя разделяется на начальную и заключительную ступень обучения. Начальная ступень обучения оканчивается сдачей госэкзаменов в Департаменте шоссейных дорог и получением первичного водительского удостоверения. Заключительная ступень обучения длится 23 месяца, в течение которых обладатель первичного водительского удостоверения самостоятельно совершенствует свои навыки в дорожном движении и проходит курс обучения заключительной ступени. Как на начальной, так и на заключительной ступени обучения подготовка водителя проходит в форме уроков теории дорожного движения и уроков вождения.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения, самостоятельная работа и практикум. В виде практикума проводится предмет «Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге», а также по возможности предмет «Управление транспортным средством в тёмное время суток». В рамках начальной ступени обучения в конце каждой лекции даётся самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 30 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предмета «Управление (владение) транспортным средством». Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно. Предмет учебного вождения «Управление транспортным средством в тёмное время суток» проводится на симуляторе или в форме обычного урока вождения. В последнем случае урок проводится в тёмное время суток, и по большей части проходит на неосвещённых дорогах за пределами населённых пунктов. Предметы «Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения» и «Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии» проводятся на специальной учебной площадке со скользким покрытием.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения. В этом случае вместе с наставником составляется индивидуальный план обучения, целью которого является закрепление знаний, полученных на уроках вождения.</p> <p>В рамках повторного обучения подготавливаются желающие получить водительское удостоверение лица, которые не сдали госэкзамен по вождению за три попытки. Целью этого обучения является углублённая подготовка для получения необходимых знаний и навыков. В общем случае повторное обучение проводится в форме уроков вождения. Содержание обучения исходя из причин несдачи экзамена определяет инструктор по вождению. Минимальный объём повторного обучения составляет два урока вождения.</p>
<b>Перечень учебных материалов</b>	«ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019)
<b>Группа учебной программы</b>	Стандартом дополнительного обучения не определена
<b>Условия начала обучения</b>	Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств»

Утверждено	Учебная программа утверждена 01.02.2020.
------------	--

### Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

Начальная ступень первичного обучения			
Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Предмет	Количество уроков	Предмет	Количество уроков
1. Введение в курс автошколы		1. Рабочее место водителя и оборудование безопасности	
2. Движение как система		2. Управление (владение) транспортным средством	
3. Участники движения		3. Управление транспортным средством на дорогах с малой интенсивностью движения	
4. Движение по дороге		4. Остановка и стоянка	
5. Проезд пересечений		5. Управление транспортным средством в различных дорожных ситуациях	
6. Остановка и стоянка		6. Езда за пределами населённых пунктов	
7. Особый порядок движения		7. Обгон, опережение и объезд препятствия	
8. Обгон и опережение		8. Движение по спланированному маршруту	
9. Особые ситуации		9. Экологичный стиль управления транспортным средством	
10. Безопасность дорожного движения		10. Учебная езда по индивидуальной программе	
11. Человек в роли водителя			
12. Транспортное средство			
13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	2	11. Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения	1
14. Управление транспортным средством в тёмное время суток	1	12. Управление транспортным средством в тёмное время суток	1
ТЕ. Экзамен по теории дорожного движения	30 минут	СЕ. Экзамен по вождению	1
<b>Всего в начальной ступени обучения</b>	<b>не менее 28 уроков</b>	<b>Всего в начальной ступени обучения</b>	<b>не менее 30 уроков</b>

<b>Повторное обучение</b>			
<b>Обучение теории дорожного движения</b>		<b>Обучение вождению</b>	
<b>Тема</b>	<b>Количество уроков</b>	<b>Тема</b>	<b>Количество уроков</b>
ЖО. Повторное обучение	по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально)	ЖО. Повторное обучение	2
<b>Всего в повторном обучении не менее</b>			<b>2</b>

<b>Обучение на заключительной ступени</b>			
<b>Обучение теории дорожного движения</b>		<b>Обучение вождению</b>	
<b>Тема</b>	<b>Количество уроков</b>	<b>Тема</b>	<b>Количество уроков</b>
LT1. Образ мышления, учитывающий экологию, безопасность и других участников движения. Поведение водителя на скользкой дороге.	3	LS1. Углубление сохраняющего окружающую среду, безопасного и учитывающего других участников движения стиля вождения (экодрайвинг)	1
LT2. Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге	1	LS2. Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии	1
<b>Всего в обучении на заключительной ступени</b>	<b>4</b>	<b>Всего в обучении на заключительной ступени</b>	<b>2</b>

**Приложение 1. Темы предметов по теории дорожного движения и их связь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60**

Название предмета	Темы в рамках предмета	Связь с постановлением номер 60
1. Введение в курс автошколы	1.1 Обзор целей и организации обучения	Обзор целей и организации обучения
	1.2 Руководство к самостоятельной работе	Руководство к самостоятельной работе
2. Движение как система	2.1 Основы ПДД	Движение как система
	2.2 Регулирование и средства организации движения	Движение как система
	2.3 Перевозка пассажиров и груза	Безопасность транспортного средства
	2.4 Защита окружающей среды	Безопасность транспортного средства
3. Участники движения	3.1 Общие обязанности водителей	-
	3.2 Сигналы водителя	Принципы безопасного движения
	3.3 Использование световых приборов автомобиля	-
4. Движение по дороге	4.1 Скорость движения и дистанция	Принципы безопасного движения
	4.2 Расположение транспортного средства во время движения	Начало движения и расположение транспортного средства во время движения
	4.3 Маневрирование и движение задним ходом	-
5. Проезд пересечений	5. Проезд пересечений	Очередность движения
6. Остановка и стоянка	6. Остановка и парковка	Остановка транспортного средства и прекращение движения
7. Особый порядок движения	7. Особый порядок движения	Особенности движения на дороге за пределами населённых пунктов, на автомагистрали и в туннеле
8. Обгон и опережение	8. Обгон и опережение	Обгон, опережение и объезд препятствия
9. Особые ситуации	9. Особые ситуации	Действия водителя при ДТП
10. Безопасность дорожного движения	10.1 Безопасность и движение в сложных дорожных и погодных условиях	Как считаться с другими участниками движения, принципы безопасного движения, управление транспортным средством в тяжёлых дорожных и погодных условиях
	10.2 Планирование движения с целью избежания рисков	Планирование движения с целью избежания рисков
11. Человек в роли водителя	11. Человек в роли водителя	Человек в роли водителя
12. Транспортное средство	12.1 Эксплуатация и техсостояние автомобиля	Безопасность транспортного средства
	12.2 Экодрайвинг	Экодрайвинг
	12.3 Дорожное страхование	-
13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков	Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков
14. Управление транспортным средством в тёмное время суток	14.1. Управление транспортным средством в тёмное время суток	Управление транспортным средством в тёмное время суток